

MIT KELL TUDNI A BIOMASSZA FÜTŐMŰRŐL

Az egri energetikai fejlesztésekről számos fórumon tájékoztattuk eddig is a lakosságot. A beruházás teljes folyamata alatt további lehetőségeket biztosítunk az alkalmazandó technológia megismerésére. Ebben a tájékoztatóban, a fűtőműben megtartott lakossági fórumon, a közös képviselők által feltett és azóta beérkezett kérdésekre adott válaszokat gyűjtöttük csokorba.

1/ Mi a tervezett beruházás célja?

Faapríték tüzelőanyagra alapozott, hőenergia-termelést megvalósító berendezések telepítése, mellyel hosszú távon biztosítható a városrész hőenergia igényének kielégítése, az energia előállítás költségeinek és egyoldalú gáz/dollár árfolyam-függőségének csökkentése mellett. A beruházással mintegy 10 millió köbméter gázmegtakarítás érhető el és több mint 13 000 tonna széndioxid kibocsátás szüntethető meg.

2/ Erőmű vagy fűtőmű?

Egyértelműen fűtőmű. Az erőmű villamos energia előállítására szolgáló berendezés, a hő csak melléktermék. A városrész hőigényét egy közel 50 MW bemenő teljesítményű erőmű tudná biztosítani, melynek tüzelőanyag szükséglete legalább négyszerese a fűtőműének. Fűtőműből, a bővítéseket, fejlesztéseket is figyelembe véve 12 MW is elégséges. A környezet terhelés így jóval kisebb, mint erőmű esetén.

3/ Miért biomassza fűtőmű?

Olyan fűtőanyagra van szükség, mely olcsóbb, mint a gáz, hazai termék, a környéken rendelkezésre áll elegendő mennyiségben, rövid a szállítási távolság, a környezet terhelés pedig kicsi. Ez a biomassza, ami erdészeti fa-, illetve mezőgazdasági (például venyige) hulladék.

4/ Lesz-e elegendő faapríték, biomassza?

Az Egererdő Zrt. vezérigazgatója, „*A hazai erdők biztosítják a fűtőenergiát*” című cikkéből idézve: „*a jelenlegi hazai tűzifaigények az országon belül bőségesen kielégíthetők úgy, hogy az erdők állapota nem romlik s a telepítések révén az erdőterületek nagysága sem csökken.*” Az egri fűtőmű éves faapríték igénye 24 000-, az említett cég termelése hasonló időszakra 160 000 tonna.

5/ Miért olyan sürgős?

Az egri táv-hő árakat jelentősen befolyásolja a gázmotoros kiserőműben előállított villamos energia garantált és kedvező átvételi ára. Az itt előállított hő költsége ezért alacsonyabb, mint a kazánokban megtermelté. 2011. január 1-től megszűnik a KÁT, a villamos energia kötelező átvétele. Ettől az időponttól a gázmotoros kiserőmű nem csak olcsóbb hőt nem képes szolgáltatni, de a saját önköltségét sem tudja kitermelni a jelenlegi hődíjjal számolva. Az éves szükséges hőmennyiség felét a gázmotorok biztosítják, melyből következik, ha nem sikerülne kiváltani a gázmotort, árát kellene emelni.

6/ Miért a városrész közepébe települ az új egység?

Itt található a fűtőmű és az elosztó központ. A meglévő hálózat pedig sugaras rendszerű, azaz a központból kiindulva, több leágazáson keresztül, egy-egy útvonalon lehet eljutni minden felhasználási helyre. A hőt ezért csak a központban lehet a rendszerbe betáplálni. A legjobb hatásfok akkor biztosítható, ha a meglévő fűtőmű (kazánok, gázmotoros kiserőmű) kiegészítéseként valósul meg a beruházás. A szabályozhatóság ekkor optimális.

7/ Mekkora lesz a zajterhelés a fűtőmű irányából?

A terület besorolása: „*nagyvárosi lakóterület/vegyes terület*” $L_{TH}=55/45$ dB nappal/éjjel

Jelenleg a városrésze ható legnagyobb zajterhelést a viadukt forgalma (nappal 44 dB) és a gázmotorok jelentik. A biomassza fűtőmű beindításával a gázmotorokat leállítjuk. Az anyagokadása, az autók mozgása és a kazánok üzemeléséből eredő maximális, egyidejű zajkibocsátást figyelembe véve, a zajterhelés a telekhatáron 41 dB a számítások szerint, ezért telekhatáron kívül nem érzékelhető a jelenlegihez képest változás.

8/ Mekkora lesz a járulékos zajterhelés az utakon, a kamionforgalom következtében?

A 284/2007.(X.29.) Korm. rendelet alapján vizsgálendő, hogy az új tevékenység okoz-e legalább 3 dB mértékű járulékos zajterhelés változást. Ekkora zajterhelés növekedés, a jelenlegi forgalom megkétszereződése esetén lenne mérhető. Szállítás csak munkanapokon lesz, 6 -22-óra közötti időben. Télen 10 kamion/nap, tavasszal – ősszel 5 kamion/nap és nyáron 2 kamion/nap. *A terület közlekedési eredetű zaj és levegőterhelését a 25-ös út forgalma határozza meg, amely jelentős (több mint 15-20 ezer jármű/nap, az Olasz utca több mint 12 000gk/nap, az Olasz utca 6 100gk/nap).* A szállításból adódó környezeti zajterhelés változása elenyésző, nem idéz elő minőségi változást a jelenlegi környezetterhelésben.

9/ Mekkora lesz a füst, a por, mennyi hamu keletkezik?

Jelenleg a gázmotor és a kazánok üzemeltetése következtében kibocsátott széndioxid (üvegházhatású gáz) mennyisége 13 852 tonna/év. A biomassza fűtőmű alkalmazása következtében 13 258 tonnával, 604 tonna/év mennyiségre csökken a CO₂ kibocsátás. A kéményekből elsősorban vízgőz távozik, melyben köbméterenként 14,7 mg szén-monoxid, 291 mg nitrogén-oxid és 4,86 mg kén-dioxid mérhető. A kibocsátási határérték szén-monoxid esetében 250 mg/Nm³, nitrogén-oxidoknál 650 mg/Nm³, kén-dioxidnál 1000 mg/Nm³. A faapríték zárt konténerben érkezik, az ürítés, adagolás zárt rendszerű, kiporzás ezért nincs. A faapríték tüzelésekor hamu keletkezik, mely a felhasznált fa tömegének 2 %-a. Szállítása zárt konténerben történik.

10/ Miért nem az EVAT Zrt. a beruházó?

A fejlesztés 1,2 – 1,4 milliárdba kerül. Pályázatból 50% támogatás nyerhető, a többit saját erőből, hitelekkel kellene biztosítani. 6 – 700 milliós önerje nincs az EVAT Zrt-nek. Ilyen összegű hitelt sem tudnánk igénybe venni, mert a jelenlegi svájci frankos és eurós hitelállománya, kamatterhei jelentősek a cégnek, nem is beszélve az igen magas árfolyamvesztéséről. A 2011. január 1-i határidő sem tartható, hiszen egy pályázat átfutása a beadástól a megvalósításig legalább másfél - két esztendő.

11/ Igaz-e, hogy a város privatizálta a hőszolgáltatást?

Nem!

Egerben egyetlen egy hőszolgáltató létezik, ez az EVAT Zrt. Hő-termeléssel az ENERGO Holding és az EVAT Zrt. foglalkozik. Az ENERGO Holding tulajdonosa a gázmotoros kiserőműnek. Új szereplőként, hő-termelést fog végezni 2011. évtől az ENIGEN Mérnöki Fejlesztő és Építő Kft. 100%-os tulajdonában álló EBT Kft. Privatizáció nem történt, hő-termelői kapacitást bővítettük.

12/ Miért az ENIGEN Kft. nyerte a pályázatot?

Olyan partnert kerestünk, amelyik egyszerre rendelkezik a megvalósításhoz szükséges tőkeerővel, megfelelő szakember gárdával, gázmotoros kiserőműveket üzemeltet, illetve hazai referenciákkal bír. A négy ajánlattevő közül az ENIGEN Kft. megfelelt az elvárásoknak és a legrövidebb határidőt vállalta.

13/ Mi lesz a gázos, régi kazánház és a gázmotoros kiserőmű sorsa?

Sem a meglévő kazánházat, sem a gázmotoros kiserőművet nem bontjuk el. A szükséges és elégséges karbantartásokat, felújításokat elvégezzük, az üzemképességüket fenntartjuk. Megteremtjük ezzel a több lábón állást. A tüzelőanyag beszerezhetőségétől, árártól függően dönthetünk ezek után, melyik működtetése a leggazdaságosabb a lakosság számára.

+1/ Mi lesz az eredménye a beruházásnak?

Eredmény kettős: gazdasági és környezetvédelmi. A jelenlegi gázfüggőség megszűnik. Helyi tüzelőanyagra épül a szolgáltatás. Új munkahelyek létesülnek. A fűtőmű üzemvitele optimalizálható. A lakosság ellátásának biztonsága javul. Kedvező a hő-díjra gyakorolt hatása. Fontos lépés történik a klímavédelem terén, a CO₂ kibocsátás csökkentésével.

EVAT Zrt.